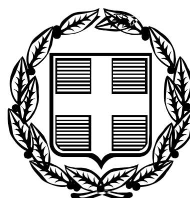


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 144**

25 Αυγούστου 2010

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(1)

Πράξη 25/24.8.2010

Ειδική Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου για την υπαγωγή στη διαδικασία του τρίτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων των αναγκαίων συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 4 του άρθρου 17 του Συντάγματος.

2. Τις διατάξεις του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2882/2001 (17 Α΄), και ειδικότερα του άρθρου 7Α, το οποίο προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 2985/2002 «Προσαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων στο Σύνταγμα» (18 Α΄).

3. Την παρ. 2 του άρθρου τετάρτου του ν. 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις» (81 Α΄).

4. Τις διατάξεις του ν. 3559/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Κόρινθος -Τρίπολη - Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη και άλλες διατάξεις» (102 Α΄).

5. Την παρ. 2 του άρθρου 6 του π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (221 Α΄).

6. Την ΟΑΠ/Φ10/οικ 16360/21-8-2006 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Χαρακτηρισμός ως έργων Εθνικής Σημασίας των Έργων: (α) Αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη -Εύζωνοι (Π.Α.Θ.Ε.), (β) Ιόνια Οδός, τμήμα: Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, (γ) Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και Λεύκτρο - Σπάρτη, (δ) Ιόνια Οδός, τμήμα: Αντίριο - Ιωάννινα - Κακκαβιά και κλάδος Π.Α.Θ.Ε. Σχηματάρι - Χαλκίδα, (ε) Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), (στ) Υποθαλάσσια Αρτηρία Θεσσαλονίκης, (ζ) Οδικά Αστικά Έργα Αττικής (Νότια Περιφ. Λ. Υμηττού, οδικός Άξονας Σήραγγας Υμηττού και συνδετήρια τμήματα αυτών)» (1339 Β΄).

7. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 προεδρικού διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξιν εθνικών οδών κ.λπ.» (214 Α΄), όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (169 Α΄), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 (259 Α΄), καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του ν. 2052/1992 (94 Α΄).

9. Την 68678/93/17-2-1994 κοινή απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου Κορίνθου - Τρίπολης, Τμήμα Κόμβος Τρίπολης - Κόμβος Σολωμού, που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Κορινθίας».

10. Την 122004/13-7-2004 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και του Υφυπουργού Πολιτισμού «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου "Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης - Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα-Καλαμάτα"».

11. Την 101317/13-2-2006 κοινή απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και των Υφυπουργών Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Πολιτισμού «Παράταση ισχύος των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου - Τρίπολης -Καλαμάτας: α) από κόμβο Τρίπολης έως κόμβο Σολωμού, β) παράκαμψη Τρίπολης και γ) διάβαση Καλογερικού».

12. Την 101747/24-2-2006 κοινή απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και των Υφυπουργών Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Πολιτισμού «Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης με αριθ. πρωτ. 122004/13.7.2004, με την οποία έχουν εγκριθεί περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου "Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης -Καλαμάτας, τμήμα Τσακώνα - Καλαμάτα"».

13. Την 109884/4-12-2006 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και Πολιτισμού και του Υφυπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την υλοποίηση πρόσθετων έργων και τη λειτουργία του άξονα Κορίνθου - Τρίπολης στο τμήμα από τέλος ανισόπεδου κόμβου Σολωμού έως την αρχή ανισόπεδου κόμβου Βόρειας Εισόδου Τριπόλεως».

14. Την 130113/22-5-2003 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και Πολιτισμού και του Υφυπουργού Γεωργίας «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Ε.Ο. Μεγαλόπολης - Σπάρτης, Τμήμα Λεύκτρο -Σπάρτη»,

15. Την 137784/20-3-2009 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., και Πολιτισμού και του Υφυπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης με αριθ. 130113/22.5.2003, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για τον κλάδο τμήμα Λεύκτρο -Σπάρτη του αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος - Τρίπολη Καλαμάτα/Σπάρτη».

16. Την 138689/15-4-2009 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., Ανάπτυξης και Πολιτισμού και του Υφυπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Τροποποίηση της ΚΥΑ με αριθμ. πρωτ. οικ. 109884/4-12-2006, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την υλοποίηση πρόσθετων έργων και τη λειτουργία του τμήματος από ανισόπεδο κόμβο Σολωμού έως ανισόπεδο κόμβο Βόρειας Εισόδου Τρίπολης του αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου -Τρίπολης».

17. Το γεγονός ότι το έργο του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος - Τρίπολη -Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη περιλαμβάνεται στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα και συγχρηματοδοτείται από το Γ' ΚΠΣ και το ΕΣΠΑ.

18. Το γεγονός ότι οι αναγκαστικές απαλλοτριώσεις των ακινήτων του θέματος έχουν ήδη κηρυχθεί κατά τις πάγιες διατάξεις και υφίσταται άμεση ανάγκη εκτέλεσης εργασιών επί των εν λόγω ακινήτων προκειμένου να καταστεί δυνατόν να ανταποκριθεί το Δημόσιο στις συμβατικές του υποχρεώσεις για παράδοση των χώρων που είναι αναγκαίοι για την εκτέλεση του έργου και να ολοκληρωθεί η κατασκευή του μέσα στις συμβατικά προβλεπόμενες προθεσμίες και

19. Την 10479/23-6-2010 εισήγηση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αποφασίζει:

Άρθρο μόνο

1. Οι αναγκαστικές απαλλοτριώσεις ακινήτων που έχουν κηρυχθεί κατά τις πάγιες διατάξεις με τις ακόλουθες κοινές υπουργικές αποφάσεις υπάγονται εφεξής στη διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων:

(Α) Συμπληρωματικές αναγκαστικές απαλλοτριώσεις ακινήτων για την κατασκευή υποτμημάτων του Τμήματος Κόρινθος - Τρίπολη του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη:

Α1. Κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με αριθμό 1091023/6221/Δ0010/25-9-2009 (Τ.Α.Α.Π. 497/2-10-2009,) στο υποτμήμα Χ.Θ. 14+739 στη Γεωγραφική Ενότητα 4(Υ) (Α.Κ. Σολωμού - Διόδια Σπαθοβουνίου Χ.Θ. 4+000 έως Χ.Θ. 15+000) στο Δήμο Τενέας Νομού Κορινθίας.

Α2. Κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με αριθμό 1128626/8669πε/0010/28-1-2009 (Τ.Α.Α.Π. 51/9-2-2009) στην περιοχή «Σπαθοβούνι» από Χ.Θ. 11+979,60 έως Χ.Θ. 13+732,97 στο Δήμο Τενέας Νομού Κορινθίας.

(Β) Αναγκαστικές απαλλοτριώσεις ακινήτων για την κατασκευή υποτμημάτων του Τμήματος Τσακώνα - Καλαμάτα του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη:

Β1. Κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με αριθμό 1059410/4629/0010/25-7-2006 (Δ' 826/19-9-2006) στην περιοχή από Χ.Θ. 21+380 έως Χ.Θ. 21+970 στο Δήμο Θουρίας Νομού Μεσσηνίας

Β2. Κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με αριθμό 1059399/4624/0010/25-7-2006 (Δ' 732/5-9-2006) της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας από Χ.Θ. 21+900 έως Χ.Θ. 29+100 στο Δήμο Καλαμάτας Νομού Μεσσηνίας

Β3. Κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με αριθμό 1059404/4627/0010/25-7-2006 (Δ' 826/19-9-2006) της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας από Χ.Θ. 29+130 έως Χ.Θ. 32+909 στο Δήμο Καλαμάτας Νομού Μεσσηνίας.

(Γ) Συμπληρωματικές αναγκαστικές απαλλοτριώσεις ακινήτων για την κατασκευή υποτμημάτων του Τμήματος Λεύκτρο - Σπάρτη του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη:

Γ1. Κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με αριθμό 1052712/3518/Δ0010/18-6-2009 (Τ.Α.Α.Π. 308/1-7-2009) από Χ.Θ. 31+000 έως Χ.Θ. 46+095,49 στους Δήμους Πελλάνας, Μυστρά και Σπάρτης Νομού Λακωνίας.

2. Στις απαλλοτριούμενες με τις ανωτέρω κοινές υπουργικές αποφάσεις εκτάσεις επιτρέπεται η πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον καθορισμό και την καταβολή της αποζημίωσης, με τήρηση των διατάξεων του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων.

Η πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Αυγούστου 2010

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ακριβές Αντίγραφο
Ο Γενικός Γραμματέας της Κυβέρνησης
ΣΩΤΗΡΙΟΣ Α. ΛΥΤΡΑΣ

(2)

Πράξη 26/24.8.2010

Ειδική Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου για την υπαγωγή στις διατάξεις του τρίτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων των αναγκαίων συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων ακινήτων του τμήματος Ελευσίνα - Κόρινθος του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 4 του άρθρου 17 του Συντάγματος,

2. Τις διατάξεις του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2882/2001 (17 Α΄), και ειδικότερα του άρθρου 7Α, το οποίο προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 2985/2002 «Προσαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων στο Σύνταγμα» (18 Α΄).

3. Την παρ. 2 του άρθρου τετάρτου του ν. 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις» (81 Α΄).

4. Τις διατάξεις του ν. 3621/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα -Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα και άλλες διατάξεις» (279 Α΄).

5. Την παρ. 2 του άρθρου 6 του π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (221 Α΄).

6. Την ΟΑΠ/Φ10/οικ 16360/21-8-2006 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Χαρακτηρισμός ως έργων Εθνικής Σημασίας των Έργων: (α) Αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη -Εύζωνοι (Π.Α.Θ.Ε.), (β) Ιόνια Οδός, τμήμα: Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, (γ) Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και Λεύκτρο - Σπάρτη, (δ) Ιόνια Οδός, τμήμα: Αντίριο - Ιωάννινα - Κακκαβιά και κλάδος Π.Α.Θ.Ε. Σχηματάρι - Χαλκίδα, (ε) Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), (στ) Υποθαλάσσια Αρτηρία Θεσσαλονίκης, (ζ) Οδικά Αστικά Έργα Αττικής (Νότια Περιφ. Λ. Υμηττού, οδικός Άξονας Σήραγγας Υμηττού και συνδετήρια τμήματα αυτών» (1339 Β΄).

7. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 προεδρικού διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξιν εθνικών οδών κ.λπ.» (214 Α΄), όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (169 Α΄), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 (259 Α΄), καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του ν. 2052/1992 (94 Α΄).

9. Την 126393/16-2-2007 κοινή απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και του Υφυπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για τη λειτουργία και τις εργασίες συντήρησης, βελτίωσης και αποκατάστασης του άξονα Ελευσίνας - Κορίνθου, πλην του τμήματος Κακιάς Σκάλας».

10. Το γεγονός ότι το έργο του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος -Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα περιλαμβάνεται στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα και συγχρηματοδοτείται από το Γ΄ ΚΠΣ και το ΕΣΠΑ.

11. Το γεγονός ότι οι αναγκαστικές απαλλοτριώσεις ακινήτων του θέματος έχουν ήδη κηρυχθεί κατά τις πάγιες διατάξεις και υφίσταται άμεση ανάγκη εκτέλεσης εργασιών επί των εν λόγω ακινήτων προκειμένου να καταστεί δυνατόν να ανταποκριθεί το Δημόσιο στις συμβατικές του υποχρεώσεις για παράδοση των χώρων που είναι αναγκαίοι για την εκτέλεση του έργου και να ολοκληρωθεί η κατασκευή του μέσα στις συμβατικά προβλεπόμενες προθεσμίες και

12. Την 10480/23-6-2010 εισήγηση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αποφασίζει:

Άρθρο μόνο

1. Οι αναγκαστικές απαλλοτριώσεις ακινήτων που έχουν κηρυχθεί κατά τις πάγιες διατάξεις με τις ακόλουθες κοινές υπουργικές αποφάσεις υπάγονται εφεξής στη διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων:

α) Κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με αριθμό 1064416/4317/0010/16-5-2009 (Τ.Α.Α.Π. 368/3-8-2009) για το τμήμα Ευταξία-Ρέμα Γιώργου από χ.θ. 30+000 έως χ.θ. 31+800, στο Δήμο Μεγάρων, Νομού Αττικής.

β) Κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με αριθμό 1064409/4316/0010/16-7-2009 (Τ.Α.Α.Π. 368/3-8-2009) για την κατασκευή του ΚΕΣ Νέας Περάμου περιοχή Βλυχάδα περί τη χ.θ.32+000 στο Δήμο Μεγάρων - Κοινότητα Νέας Περάμου Νομού Αττικής.

γ) Κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με αριθμό 1025673/1120/Δ0010/12-3-2010 (Τ.Α.Α.Π. 97/24-3-2010) για την επέκταση του πλευρικού Σταθμού Διοδίων Αγίων Θεοδώρων περί τη χ.θ. 65+300 του τμήματος Ελευσίνα - Κόρινθος, στη Κοινότητα Αγ. Θεοδώρων, Νομού Κορινθίας.

δ) Κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων 1087485/5999/0010/25-9-2009 (Τ.Α.Α.Π. 497/ 2-10-2009) για την κατασκευή του έργου «Μετωπικά Διόδια Καλαμακίου στη Χ.Θ. 1+200 του τμήματος Ελευσίνα - Κόρινθος», στο Δήμο Λουτρακίου Νομού Κορινθίας.

2. Στις απαλλοτριούμενες με τις ανωτέρω κοινές υπουργικές αποφάσεις εκτάσεις επιτρέπεται η πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον καθορισμό και την καταβολή της αποζημίωσης, με τήρηση των διατάξεων του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων.

Η πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Αυγούστου 2010

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Γενικός Γραμματέας της Κυβέρνησης

ΣΩΤΗΡΙΟΣ Α. ΛΥΤΡΑΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr